

CMR kā «klupšanas
akmens» strīdos ar VID.

Kā e-CMR var to mainīt?

SORAINEN

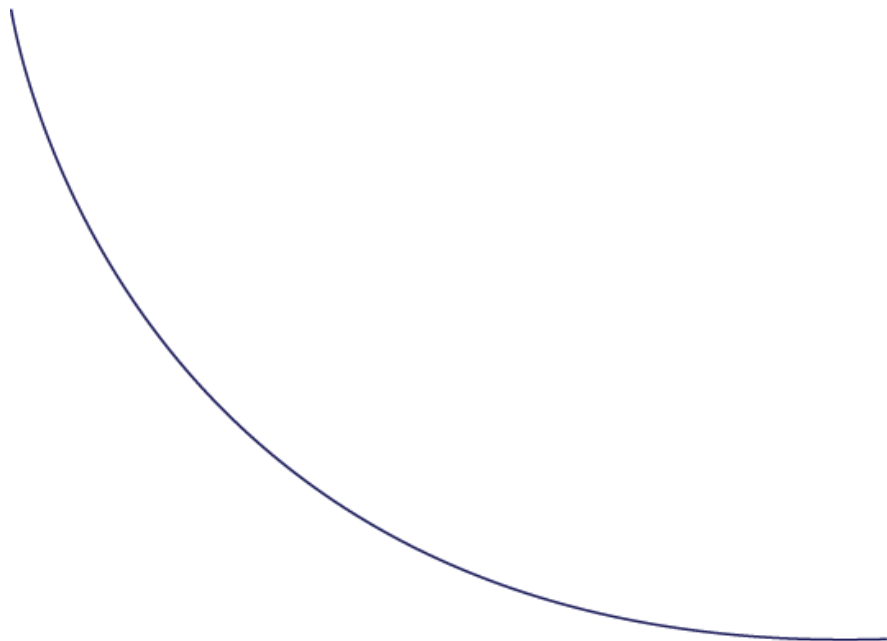
Alisa Leškoviča

Rīga

26.10.2020.



CMR = svarīgs pierādījums



- Preču transportēšanas fakta pierādīšanai;
- PVN 0% likmes piemērošanai:
 - preču piegādei ES;
 - preču eksportam;
 - preču importam;
 - tranzīta pārvadājumiem.

Vai var iztikt bez CMR?

Ja preces transportēja **pārdevējs** vai kāds viņa vārdā:

- **vismaz divi** pierādījumi preču izvešanas faktam:
dokumentus izdeva 2 dažādas, neatkarīgas puses;
pierādījumi nav savstarpēji pretrunīgi.
 - A+A vai A+B

A	B
Parakstīts CMR dokuments	Apdrošināšanas polise attiecībā uz preču nosūtīšanu vai transportēšanu
Pavadzīme	Bankas dokumenti, kas pierāda maksājumu par preču nosūtīšanu/transportēšanu
Kravas zīme jeb iekraušanas paziņojums (<i>bill of lading</i>)	Valsts sektora iestāžu (amatpersonu), piemēram, notāru, izsniegti oficiāli dokumenti, kas apstiprina preču ieviešanu galamērķa valstī
Rēķins par gaisa kravu pārvadājumiem	Noliktavas turētāja izsniegta faktūra galamērķa dalībvalstī, kas apstiprina preču glabāšanu minētajā dalībvalstī
Preču pārvadātāja izsniegts rēķins	-

Vai var iztikt bez CMR? (TURP.)

Ja preces transportēja **pircējs** vai kāds viņa vārdā, preču pārdevējam ir jābūt:

- rakstisks pircēja paziņojums (Regulas 2018/1912 1.pants)
- + **vismaz divi** pierādījumi preču izvešanas faktam:
 - dokumentus izdeva 2 dažādas, neatkarīgas puses;
 - pierādījumi nav savstarpēji pretrunīgi.
 - A+A vai A+B

A	B
Parakstīts CMR dokuments	Apdrošināšanas polise attiecībā uz preču nosūtīšanu vai transportēšanu
Pavadzīme	Bankas dokumenti, kas pierāda maksājumu par preču nosūtīšanu/transportēšanu
Kravas zīme jeb iekraušanas paziņojums (<i>bill of landing</i>)	Valsts sektora iestāžu (amatpersonu), piemēram, notāru, izsniegti oficiāli dokumenti, kas apstiprina preču ieviešanu galamērķa valstī
Rēķins par gaisa kravu pārvadājumiem	Noliktavas turētāja izsniegta faktūra galamērķa dalībvalstī, kas apstiprina preču glabāšanu minētajā dalībvalstī
Preču pārvadātāja izsniegts rēķins	-

Biežāk pieļautās kļūdas

- Nav CMR (biežāk – EXW gadījumos)
- CMR ir kļūdas:
 - Nosūtīšanas/ saņemšanas adrese nekonkrēta (*piemērs, Rīga*);
 - Nosūtīšanas/saņemšanas adrese neatbilst faktiskajai (*piemērs, norādīta juridiskā adrese, kas ir pilsētas centrā vai ir dzīvojamā māja*);
 - Transportēšanas laikā mainīta izkraušanas vieta, bet CMR nesatur atzīmi par to;
 - TL numuri neatbilst transportam, ar kādu preces tika pārvadātas (*piemērs, KIA pārvadā 22 t metāllūžņus.. :*)
 - Pavirši norādīti ārvalstu TL numuri;
 - Nav saņēmēja paraksta par preces saņemšanu;
 - Ir saņēmēja paraksts par preces saņemšanu, bet nav atšifrējuma;



Biežāk pieļautās kļūdas (TURP.)

- Transportētājs pazudis/ noliedz;
- CMR neatspoguļo reālo preču kustību:
 - VID nekonstatē, ka TL šķērsoja robežu;
 - CMR neatspoguļo preču kustības ekonomisko pamatojumu;
- Eksporta/ importa/tranzīta darījumos transportētājs, kas faktiski veic preču transportēšanu, bet CMR nav norādīts kā pārvadātājs.
- Darījumos ar akcīzes precēm (kas ir atliktajā nodokļu režīmā) nosūtītājs nav akcīzes preču noliktava.
- Pārāk “ideāls un pareizs” CMR;
- “Copy paste”.



Kā CMR var situāciju mainīt?

- Nav papīra = nav izdevumu;
- Nav pasta izdevumu;
- Risks nenorādīt kādu informāciju – minimizēts;
- Risks norādīt kļūdainu informāciju – minimizēts;
- Parakstītāja identifikācija («pazudušo» tirgotāju/transportētāju risks minimāls);
- Robežas šķērsošanas fakta vienkāršāka pierādīšana (ar nosacījumu, ka...);
- CMR pieejamība pusēm/ iestādēm (mazāks administratīvais slogs);

Estonia

Lithuania



Latvia

Belarus

SORAINEN

sorainen.com

